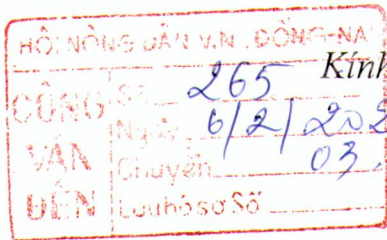


TỈNH ỦY ĐỒNG NAI  
BAN TUYÊN GIÁO

**ĐẢNG CÔNG SẢN VIỆT NAM**  
Đồng Nai, ngày 22 tháng 01 năm 2020

Số 2807 -CV/BTGTU

V/v tuyên truyền các dự án trọng điểm  
trên địa bàn thành phố Biên Hòa



Kính gửi: - Ban Tuyên giáo các huyện, thành ủy,  
- các Đảng ủy trực thuộc;  
- Ủy ban MTTQ và các đoàn thể CT-XH tỉnh;  
- Báo Đồng Nai, Đài Phát thanh - Truyền hình Đồng Nai.

Thực hiện Chỉ thị số 45-CT/TU, ngày 03/5/2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về công tác lãnh đạo, chỉ đạo việc triển khai thực hiện một số công trình, dự án trọng điểm trên địa bàn thành phố Biên Hòa, trong đó, giao Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy chủ trì phối hợp làm công tác tuyên truyền, phổ biến, quán triệt sâu rộng các chủ trương thực hiện các dự án trọng điểm đến cán bộ, đảng viên, các chức sắc tôn giáo và các tầng lớp nhân dân. Sau khi phối hợp với các đơn vị, Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy đã hoàn chỉnh dự thảo Tài liệu Hỏi - đáp tuyên truyền các dự án trọng điểm trên địa bàn thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai (kèm theo tài liệu).

Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy đề nghị các đơn vị căn cứ tình hình thực tế trên địa bàn có hình thức triển khai công tác tuyên truyền tài liệu phù hợp, hiệu quả, qua đó, tạo sự đồng thuận cao trong quần chúng nhân dân trên địa bàn trong quá trình triển khai thực hiện các dự án.

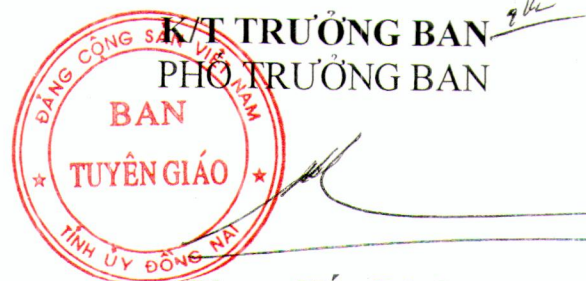
Đề nghị Ban Tuyên giáo Thành ủy Biên Hòa chủ động, linh hoạt trong việc triển khai tuyên truyền về các dự án trọng điểm trên địa bàn thành phố, đặc biệt chú trọng thông tin tuyên truyền đối với các địa phương có dự án xây dựng, nhằm thông tin sâu rộng đến từng tổ, ấp, khu phố, tạo sự đồng thuận, ủng hộ của quần chúng nhân dân trong triển khai thực hiện dự án. *lf*

Nơi nhận:

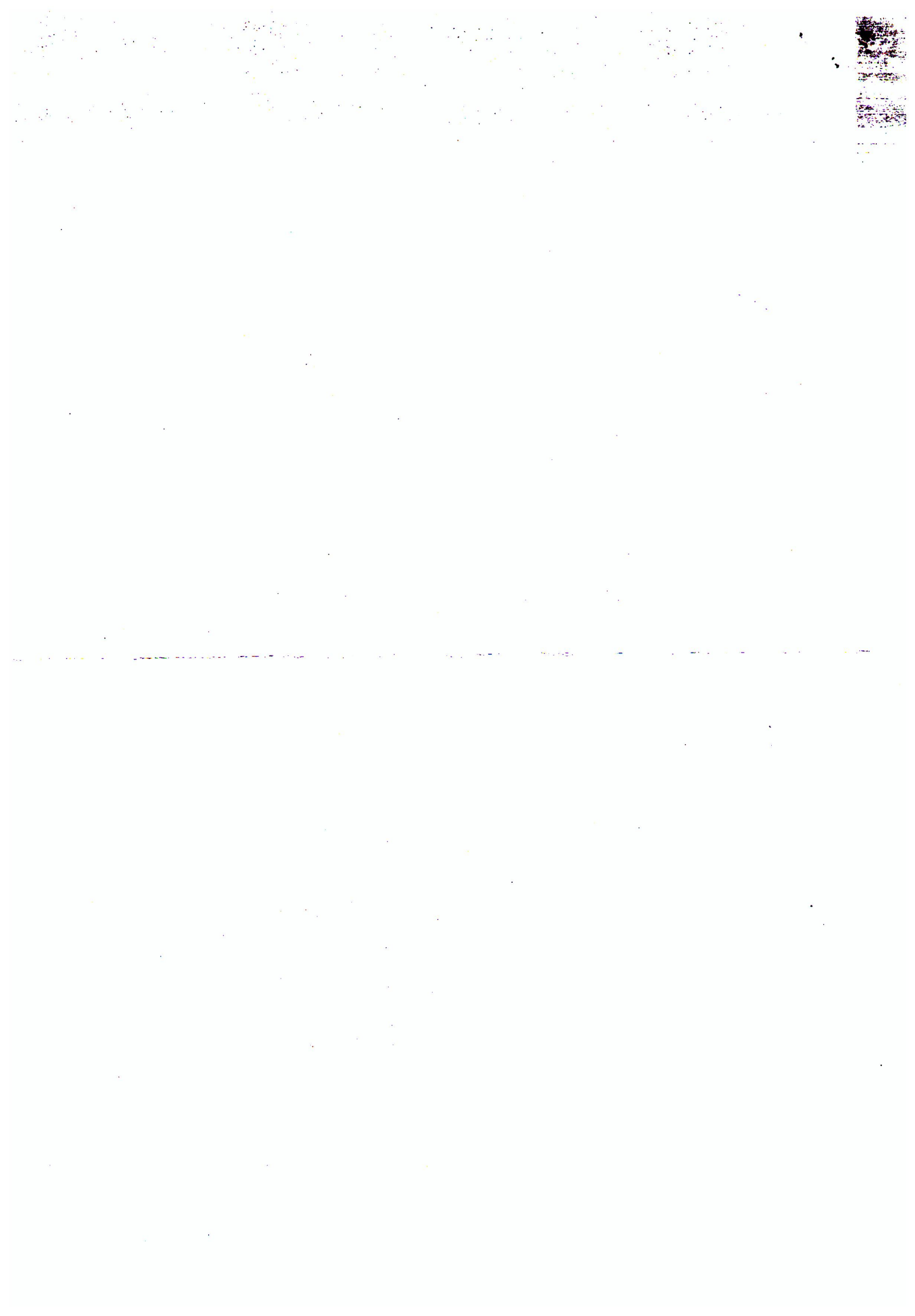
- Như trên (thực hiện);
- UBND thành phố Biên Hòa;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh (để phối hợp);
- Đ/c Trưởng Ban (để báo cáo);
- Phòng TT-TT;
- Lưu Phòng HC-TH.

Đồng kính gửi:

- TTTU (để báo cáo).



Phạm Tấn Linh



**TỈNH ỦY ĐỒNG NAI  
BAN TUYÊN GIÁO**

**TÀI LIỆU HỎI - ĐÁP  
TUYÊN TRUYỀN CÁC DỰ ÁN TRỌNG ĐIỂM  
TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ BIÊN HÒA - TỈNH ĐỒNG NAI**

*Đồng Nai, tháng 01/2020*

**CHỈ ĐẠO BIÊN SOẠN NỘI DUNG**

**Ths. Thái Bảo**

UVTVTU. Trưởng Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy

**CHỊU TRÁCH NHIỆM NỘI DUNG**

**Ths. Phạm Tấn Linh**

Phó trưởng Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy

**BAN BIÊN SOẠN**

Ths. Nguyễn Thanh Nghĩa

Ths. Lê Thị Tuyết

Ths. Lương Thị Quyên

## LỜI MỞ ĐẦU

Nhằm thông tin, tuyên truyền đến cán bộ, đảng viên và các tầng lớp nhân dân trên địa bàn, đặc biệt là quán triệt các chủ trương, chính sách, ý nghĩa của các dự án đối với sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh nói chung và của thành phố Biên Hòa nói riêng. Qua đó, tạo sự đồng thuận cao trong các tổ chức, địa phương và các tầng lớp nhân dân trên địa bàn trong quá trình triển khai thực hiện các dự án, Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy biên soạn tài liệu hỏi - đáp ***“Các dự án trọng điểm trên địa bàn thành phố Biên Hòa - tỉnh Đồng Nai”***.

## **TÀI LIỆU HỎI - ĐÁP**

### **TUYÊN TRUYỀN CÁC DỰ ÁN TRỌNG ĐIỂM TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ BIÊN HÒA - TỈNH ĐỒNG NAI**

**Câu hỏi 1: Trên địa bàn thành phố Biên Hòa hiện nay đang triển khai thực hiện các dự án trọng điểm nào?**

**Trả lời:**

Các dự án trọng điểm đang triển khai thực hiện trên địa bàn thành phố Biên Hòa - tỉnh Đồng Nai hiện nay, bao gồm:

1. Dự án xây dựng Đường ven sông Đồng Nai.
2. Dự án Đường trục Trung tâm thành phố Biên Hòa (xây dựng cầu Thống Nhất và đường dẫn hai đầu cầu).
3. Dự án Đường ven sông Cái (đoạn từ đường Hà Huy Giáp đến đường Trần Quốc Toản).
4. Dự án xây dựng Đường Hương lộ 2 nối dài (giai đoạn 1).

**Câu hỏi 2: Chủ trương đầu tư và chỉ đạo các dự án trọng điểm trên địa bàn thành phố Biên Hòa hiện nay tại văn bản nào?**

**Trả lời:**

Ban Thường vụ Tỉnh ủy đã ban hành Nghị quyết số 11-NQ/TU, ngày 07/6/2018 về “Xây dựng thành phố Biên Hòa - đô thị loại I trực thuộc tỉnh giai đoạn 2018 - 2020, định hướng đến năm 2030”; trong đó, mục tiêu cụ thể giai đoạn đến năm 2020 hoàn thành hồ sơ và khởi công xây dựng các công trình trọng điểm Đường Hương lộ 2, Đường ven sông Cái, Đường ven sông Đồng Nai, Đường trục Trung tâm thành phố Biên Hòa.

Tiếp theo đã ban hành Chỉ thị số 45-CT/TU, ngày 03/5/2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về công tác lãnh đạo, chỉ đạo việc triển khai thực hiện một số công trình, dự án trọng điểm trên địa bàn thành phố Biên Hòa; Thông

báo số 5217/TB-UBND, ngày 10/5/2019 của UBND tỉnh Đồng Nai về việc thông báo kết luận của Phó chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc họp nghe báo cáo chuyển đổi một số dự án đầu tư theo hình thức đối tác công tư sang đầu tư công trên địa bàn tỉnh; Văn bản số 5553/UBND-ĐT, ngày 17/5/2019 về việc triển khai Chỉ thị số 45-CT/TU, ngày 03/5/2019 của Tỉnh ủy về các công trình, dự án trên địa bàn thành phố Biên Hòa; Thông báo số 7730/TB-UBND, ngày 05/7/2019 của UBND tỉnh Đồng Nai về việc thông báo kết luận của Phó chủ tịch UBND tỉnh tại buổi làm việc về báo cáo đề xuất phương án đầu tư đối với các công trình, dự án trọng điểm của thành phố Biên Hòa; Văn bản số 503/BC-SKHĐT, ngày 05/7/2019 của Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư về việc báo cáo kết quả họp Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư một số dự án nhóm A, nhóm B, trọng điểm nhóm C; Nghị quyết số 83/2017/NQ-HĐND, ngày 08/12/2017 của Hội đồng Nhân dân tỉnh về kế hoạch đầu tư công trung hạn tỉnh Đồng Nai giai đoạn 2016 - 2020 và chủ trương đầu tư một số dự án.

### **VỀ DỰ ÁN ĐƯỜNG TRỰC TRUNG TÂM THÀNH PHỐ BIÊN HÒA (XÂY DỰNG CẦU THỐNG NHẤT VÀ ĐƯỜNG DẪN HAI ĐẦU CẦU)**

**Câu hỏi 3: Mục tiêu của dự án xây dựng Đường trực Trung tâm thành phố Biên Hòa (xây dựng cầu Thống Nhất và đường dẫn hai đầu cầu) là gì?**

**Trả lời:**

**Mục tiêu dự án xây dựng Đường trực Trung tâm:** Nhằm tạo tiền đề phát triển kinh tế - xã hội cho khu vực Cù lao Hiệp Hòa, chia sẻ lưu lượng giao thông vào nội ô thành phố Biên Hòa, hoàn thành từng bước quy hoạch giao thông thành phố Biên Hòa và giao thông tỉnh Đồng Nai.

**Câu hỏi 4: Hãy cho biết phạm vi dự án xây dựng Đường trực Trung tâm (xây dựng cầu Thống Nhất và đường dẫn hai đầu cầu)?**

**Trả lời:**

**Phạm vi dự án xây dựng Đường trực Trung tâm là:** Điểm đầu giao với đường Võ Thị Sáu thuộc phường Thống Nhất, điểm cuối giao với đường

Đặng Văn Trơn (nhánh 1 tại nút giao đường vào cầu Bửu Hòa, nhánh 2 tại nút giao cầu An Hảo). Tổng chiều dài tuyến đường khoảng 5.359m. Trong đó, phần cầu dài 528m; đường đầu cầu phía phường Thống Nhất dài khoảng 90m, phía phường Hiệp Hòa gồm hai nhánh dài khoảng 4.740m (nhánh 1 dài khoảng 1.770m, nhánh 2 dài khoảng 2.970m).

- Cấp công trình: đường đô thị cấp II, vận tốc 60km/h;

- Mặt cắt ngang đường đoạn từ đường Võ Thị Sáu đến cầu Thống Nhất rộng 95m;

- Mặt cắt ngang đường đoạn từ cầu Thống Nhất đến nút giao đường Đặng Văn Trơn - nhánh nối ra cầu Bửu Hòa rộng 47m;

- Mặt cắt ngang đường đoạn từ cầu Thống Nhất đến nút giao đường Đỗ Văn Thi rộng 60m;

- Mặt cắt ngang đường đoạn từ nút giao đường Đỗ Văn Thi đến nút giao đường Đặng Văn Trơn - nhánh nối ra cầu An Hảo rộng 47m;

- Mặt cắt ngang cầu Thống Nhất rộng 31,0m.

**Câu hỏi 5: Hãy cho biết quy định về giải phóng mặt bằng thu hồi đất, bồi thường, hỗ trợ, tái định cư dự án xây dựng Đường trục Trung tâm?**

**Trả lời:**

**- Về giải phóng mặt bằng thu hồi đất hết chỉ giới xây dựng:**

+ Vị trí phía phường Thống Nhất 95m.

+ Vị trí phía phường Hiệp Hòa: Nhánh 1 từ nút giao đầu cầu Thống Nhất đến nút giao cầu Bửu Hòa với đường Đặng Văn Trơn 47m. Nhánh 2 từ cầu Thống Nhất đến nút giao cầu An Hảo, đường Đặng Văn Trơn (từ cầu Thống Nhất đến nút giao với đường Đỗ Văn Thi 60m, từ nút giao đường Đỗ Văn Thi đến nút giao cầu An Hảo 47m).

**- Về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư xây dựng Đường trục Trung tâm: Do Trung tâm Phát triển quỹ đất thành phố Biên Hòa Khái toán tại văn bản số 3271/TTPTQĐ, ngày 23/8/2019.**

+ Bồi thường: 186 hộ.



+ Hồ trợ: 186 hộ.

+ Tái định cư: khoảng 111 hộ.

**Câu 6: Dự kiến tiến độ thực hiện dự án xây dựng Đường trục Trung tâm trong thời gian nào?**

**Trả lời:**

Dự kiến tiến độ thực hiện dự án xây dựng Đường trục Trung tâm từ năm 2020 - 2024.

**Câu 7: Hãy cho biết chủ đầu tư dự án xây dựng Đường trục Trung tâm?**

**Trả lời:**

Chủ đầu tư xây dựng Đường trục Trung tâm: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Đồng Nai.

**VỀ DỰ ÁN ĐƯỜNG VEN SÔNG CÁI (ĐOẠN TỪ ĐƯỜNG HÀ HUY GIÁP ĐẾN ĐƯỜNG TRẦN QUỐC TOẢN)**

**Câu hỏi 8: Mục tiêu của dự án Đường ven sông Cái (đoạn từ đường Hà Huy Giáp đến đường Trần Quốc Toản) là gì?**

**Trả lời:**

**Mục tiêu đầu tư:** Xây dựng tuyến đường giao thông và hạ tầng kỹ thuật hoàn chỉnh, giải quyết áp lực về lưu lượng xe, trở thành trục chính đô thị với đầy đủ công trình hạ tầng; tạo điều kiện phát triển kinh tế - văn hóa, thuận tiện cho việc đi lại, sinh hoạt của nhân dân trong khu vực và khai thác lợi thế dòng sông Đồng Nai, triển khai các dự án nhằm tạo cảnh quan hai bên bờ sông, tương ứng với tầm vóc của đô thị loại I.

**Câu hỏi 9: Hãy cho biết phạm vi và quy mô xây dựng dự án Đường ven sông Cái (đoạn từ đường Hà Huy Giáp đến đường Trần Quốc Toản)?**

**Trả lời:**

\* **Phạm vi xây dựng dự án:** Đường ven sông Cái đoạn từ đường Hà Huy Giáp đến đường Trần Quốc Toản, thành phố Biên Hòa: Có điểm đầu giao

giữa đường Hà Huy Giáp thuộc phường Quyết Thắng. Điểm cuối dự án giao với đường Trần Quốc Toàn thuộc phường An Bình. Chiều dài tuyến khoảng 4,591m.

**\* Quy mô dự án Đường ven sông Cái:**

- Cấp đường: đường cấp II đô thị.
- Tốc độ thiết kế: vận tốc tính toán 60km/h.
- Quy mô mặt cắt ngang đường rộng 32m.
- Quy mô mặt cắt ngang cầu rộng 22,70m.
- Kết cấu phần đường:

+ Mặt đường bằng bê tông nhựa trên móng đá macadam;

+ Nền đường: vét bùn thay cát.

- Xây dựng cầu trên tuyến: gồm 05 cầu.

+ Cầu Chìm Tàu tại Km 1+539,44: cầu gồm một nhịp giản đơn dài 20m. Sử dụng dầm bản rộng bê tông cốt thép dự ứng lực. Bản mặt cầu tăng cường một lớp bê tông cốt thép dày 18cm, mặt cầu thảm một lớp bê tông nhựa nóng hạt mịn dày 5cm. Mố cầu dạng chữ U bằng bê tông cốt thép M300 đổ tại chỗ trên nền móng cọc bê tông cốt thép, gia cố ta - luy mố bằng đá hộc, xử lý nền đường sau mố bằng vải địa kỹ thuật.

+ Cầu Rạch Gió tại Km 2+648,05: cầu gồm 3 nhịp giản đơn 3 x 24,54m. Sử dụng dầm bản rộng bê tông cốt thép dự ứng lực. Bản mặt cầu tăng cường một lớp bê tông cốt thép dày 18cm, mặt cầu thảm một lớp bê tông nhựa nóng hạt mịn dày 5cm. Mố cầu dạng chữ U bằng bê tông cốt thép M300 đổ tại chỗ trên nền móng cọc bê tông cốt thép, gia cố ta - luy mố bằng đá hộc, xử lý nền đường sau mố bằng vải địa kỹ thuật. Trụ cầu dạng thân đặc bê tông cốt thép M300, trên nền cọc.

+ Cầu Tân Mai tại Km 2+917,44: cầu gồm một nhịp giản đơn dài 20m. Sử dụng dầm bản rộng bê tông cốt thép dự ứng lực. Bản mặt cầu tăng cường một lớp bê tông cốt thép dày 18cm, mặt cầu thảm một lớp bê tông nhựa nóng hạt mịn dày 5cm. Mố cầu dạng chữ U bằng bê tông cốt thép M300 đổ tại chỗ

trên nền móng cọc bê tông cốt thép, gia cố ta - luy mố bằng đá hộc, xử lý nền đường sau mố bằng vải địa kỹ thuật.

+ Cầu Bà Bọt tại Km 3+264,94: cầu gồm một nhịp giản đơn dài 20m. Sử dụng dầm bản rộng bê tông cốt thép dự ứng lực. Bản mặt cầu tăng cường một lớp bê tông cốt thép dày 18cm, mặt cầu thảm một lớp bê tông nhựa nóng hạt mịn dày 5cm. Mố cầu dạng chữ U bằng BTCT M300 đổ tại chỗ trên nền móng cọc bê tông cốt thép, gia cố ta - luy mố bằng đá hộc, xử lý nền đường sau mố bằng vải địa kỹ thuật.

+ Cầu Suối Linh tại Km 4+203,71: cầu gồm 03 nhịp giản đơn 3 x 15m. Sử dụng dầm bản rộng bê tông cốt thép dự ứng lực. Bản mặt cầu tăng cường một lớp bê tông cốt thép dày 18cm, mặt cầu thảm một lớp bê tông nhựa nóng hạt mịn dày 5cm. Mố cầu dạng chữ U bằng bê tông cốt thép M300 đổ tại chỗ trên nền móng cọc bê tông cốt thép, gia cố ta - luy mố bằng đá hộc, xử lý nền đường sau mố bằng vải địa kỹ thuật. Trụ cầu dạng thân đặc bê tông cốt thép M300, trên nền cọc.

**Câu hỏi 10: Hãy cho biết quy định về giải phóng mặt bằng thu hồi đất, bồi thường, hỗ trợ, tái định cư dự án xây dựng Đường ven sông Cái?**

**Trả lời:**

- Về giải phóng mặt bằng thu hồi đất hết chỉ giới xây dựng.
- Về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư dự án xây dựng Đường ven sông Cái: Do Trung tâm Phát triển quỹ đất thành phố Biên Hòa Khái toán tại văn bản số 3271/TTPTQĐ, ngày 23/08/2019.

+ Bồi thường: 1.000 hộ.

+ Hỗ trợ: 1.000 hộ.

+ Tái định cư: khoảng 353 hộ.

**Câu 11: Dự kiến tiến độ thực hiện dự án xây dựng Đường ven sông Cái trong thời gian nào?**

**Trả lời:**

Dự kiến tiến độ thực hiện dự án xây dựng Đường ven sông Cái từ năm 2020 - 2024.

**Câu 12: Hãy cho biết chủ đầu tư dự án xây dựng Đường ven sông Cái?**

**Trả lời:**

**Chủ đầu tư dự án xây dựng Đường ven sông Cái:** Là Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Đồng Nai.

**VỀ DỰ ÁN ĐƯỜNG HƯƠNG LỘ 2 NỐI DÀI (ĐOẠN 1- GIAI ĐOẠN 1)**

**Câu hỏi 13: Mục tiêu của dự án Đường Hương lộ 2 nối dài (Đoạn 1- giai đoạn 1)?**

**Trả lời:**

**Mục tiêu đầu tư dự án xây dựng Đường Hương lộ 2 nối dài:** Nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho việc lưu thông đi lại, vận chuyển hàng hóa trong khu vực nói riêng và kết nối giao thông thuận lợi với khu Kinh tế mở Long Hưng, sau này là kết nối Hương Lộ 2 nối dài nối về hướng huyện Nhơn Trạch và đấu nối vào đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh- Long Thành- Dầu Giây.

**Câu hỏi 14: Hãy cho biết phạm vi, quy mô dự án xây dựng Đường Hương lộ 2 nối dài (Đoạn 1- giai đoạn 1)?**

**Trả lời:**

\* **Phạm vi dự án xây dựng Đường Hương lộ 2 nối dài:** Có điểm đầu tuyến giao với đường Quốc Lộ 51 tại km2+200, điểm cuối tuyến giao đường Bê tông nhựa hiện hữu (Khu đô thị Kinh tế mở Long Hưng thuộc phường An Hòa, thành phố Biên Hòa) dài khoảng 1.980m.

\* **Quy mô dự án xây dựng Đường Hương lộ 2 nối dài:**

Cấp đường: Đường cấp II đô thị.

Tốc độ thiết kế: vận tốc tính toán 50km/h.

- Quy mô mặt cắt ngang giai đoạn 1 (phần tuyến):

+ Đối với đoạn tuyến thuộc khu vực nút giao với quốc lộ 51: Từ km0+000 đến km0+350:

• Mặt đường chính	: 12.75m x 2 bên	= 25.5m
• Mặt đường song hành	: 8.0m x 2 bên	= 16.0m
• Dải phân cách giữa	:	= 3.0m
• Dải phân cách biên	: 2.75m x 2 bên	= 5.5m
• Vía hè	: 5.0m x 2 bên	= <u>10.0m</u>
Tổng cộng	:	= 60.0m

+ Đối với đoạn tuyến còn lại: Giai đoạn 1 làm 2 bên sát mép ngoài vĩa hè, mỗi bên 03 làn xe rộng 18m, gồm:

• Đường xe cơ giới	: 2 làn x 3.75m /làn	= 7.5m.
• Đường xe thô sơ	: 1 làn x 3.5m/làn	= 3.5m.
• Lề gia cố	: 2 x 0.5	= 1.0m.
• Lề đất phía trong	: 2 x 0.5	= 1.0m.
• Lề đất phía ngoài (vĩa hè)	:	= <u>5.0m.</u>
Tổng cộng:		= 18.0m.

- Quy mô mặt cắt ngang giai đoạn 1 (phần cầu): phương án cầu giản đơn gồm 04 nhịp: 1x22m+3x33m. chiều dài toàn cầu tính đến mép sau tường đỉnh mố L=122.15m.

• Bề rộng phần xe cơ giới	: 4 làn x 3.75m	= 15.0 m
• Dải an toàn	: 2 bên x 0.75m	= 1.0 m
• Gờ chắn	: 2 bên x 0.50m	= <u>1.0 m</u>
Tổng cộng		= 17.0 m

**Câu hỏi 15: Hãy cho biết quy định về giải phóng mặt bằng thu hồi đất, bồi thường, hỗ trợ, tái định cư xây dựng dự án Đường Hương lộ 2 nối dài (Đoạn 1- giai đoạn 1)?**

**Trả lời:**

- Về giải phóng mặt bằng thu hồi đất hết chỉ giới xây dựng: Hết chỉ giới xây dựng 60m.

- Về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư xây dựng dự án Đường Hương lộ 2 nối dài: Do Trung tâm Phát triển quỹ đất thành phố Biên Hòa Khái toán tại văn bản số 2558/TTPTQĐ, ngày 01/07/2019.

+ Bồi thường: 90 hộ.

+ Hỗ trợ: 90 hộ.

+ Tái định cư: khoảng 90 hộ

**Câu 16: Dự kiến tiến độ thực hiện dự án xây dựng Đường Hương lộ 2 nối dài (Đoạn 1- giai đoạn 1) thời gian nào?**

**Trả lời:**

**Thời gian thực hiện dự án xây dựng Đường Hương lộ 2 nối dài:** Tối đa 05 năm kể từ khi được cấp vốn thực hiện dự án (từ năm 2019 - 2024).

**Câu 17: Hãy cho biết chủ đầu tư dự án xây dựng Đường Hương lộ 2 nối dài (Đoạn 1- giai đoạn 1)?**

**Trả lời:**

**Chủ đầu tư dự án xây dựng Đường Hương lộ 2 nối dài:** Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Đồng Nai.

## **VỀ DỰ ÁN XÂY DỰNG ĐƯỜNG VEN SÔNG ĐỒNG NAI**

**Câu hỏi 18: Mục tiêu, ý nghĩa của dự án Đường ven sông Đồng Nai là gì?**

**Trả lời:**

**\* Mục tiêu của dự án Đường ven sông Đồng Nai:**

- Đây là dự án cần thiết trong quy hoạch mạng lưới giao thông của phường Bửu Long nói riêng và của thành phố Biên Hòa nói chung; kích thích việc đầu tư khai thác du lịch ven sông Đồng Nai và kết nối khu trung tâm thành phố Biên Hòa với huyện Vĩnh Cửu và các khu du lịch trên địa bàn tỉnh.

- Tạo mỹ quan đô thị, tạo cảnh quan cho môi trường và cảnh quan khu vực dọc bờ sông Đồng Nai, góp phần hoàn thiện về cảnh quan môi trường cho thành phố Biên Hòa.

- Nhằm kết nối giao thông các dự án lớn và khu vực với các trục giao thông chính trong khu vực như đường Huỳnh Văn Nghệ góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội thành phố Biên Hòa nói riêng và tỉnh Đồng Nai nói chung.

**\* Vai trò, ý nghĩa của việc xây dựng dự án Đường ven sông Đồng Nai là:**

- Tuyến đường được đầu tư xây dựng sẽ phát triển hạ tầng giao thông cho khu vực trung tâm thuộc thành phố Biên Hòa, sẽ giải quyết được tình trạng quá tải giao thông cho tuyến đường chính hiện nay của khu vực, nhất là đường Huỳnh Văn Nghệ, đem lại lợi ích rất lớn cho nền kinh tế - xã hội của địa phương.

- Dự án sau khi được đầu tư xây dựng sẽ đáp ứng ngay nhu cầu giao thông trước mắt và lâu dài; tạo tiền đề góp phần thúc đẩy nhanh chóng sự phát triển kinh tế - xã hội trong khu vực nội thành thành phố Biên Hòa nói riêng và tỉnh Đồng Nai nói chung. Ngoài ra, dự án sau khi được đầu tư xây dựng sẽ tạo rất nhiều điều kiện thuận lợi cho việc đi lại, sinh hoạt của nhân dân trong khu vực.

- Dự án hoàn thành góp phần tích cực cho việc kêu gọi đầu tư trong và ngoài nước, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế địa phương.

- Góp phần tích cực cho việc khai thác quỹ đất dọc theo bờ sông Đồng Nai. Đây là khu đất phù hợp cho phát triển các khu dân cư và là khu đất để thu hồi vốn trả nợ.

**Câu hỏi 19: Hãy cho biết quy mô hạng mục của dự án Đường ven sông Đồng Nai?**

**Trả lời:**

- **Quy mô hạng mục của dự án Đường ven sông Đồng Nai:** Về chiều dài là tuyến đường khoảng 3,68km, bao gồm các hạng mục: Nền mặt đường, vỉa hè, cây xanh, chiếu sáng và các trạm biến áp cấp nguồn cho chiếu sáng. Loại đường đô thị, đường chính khu vực, cấp kỹ thuật 60, xây dựng Cầu Rạch Lung tại km0+355 và hầm chui kết nối sang đường Nguyễn Văn Trị dài khoảng 330m.

**Câu hỏi 20: Phương án bồi thường, giải phóng mặt bằng, tái định cư dự án Đường ven sông Đồng Nai như thế nào?**

**Trả lời:**

**\* Về bồi thường, giải phóng mặt bằng dự án Đường ven sông Đồng Nai:**

- Việc điều tra phục vụ cho công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng được thực hiện ngay sau khi dự án được phê duyệt.

- UBND thành phố Biên Hòa làm chủ đầu tư thực hiện Tiểu dự án giải phóng mặt bằng, chỉ đạo thành lập Hội đồng Bồi thường, giải phóng mặt bằng.

- Việc bồi thường giải phóng mặt bằng được tiến hành khi có Quyết định thu hồi đất của dự án.

- Việc bồi thường thiệt hại về đất, thiệt hại về tài sản trên đất, hỗ trợ di chuyển, hỗ trợ chuyển đổi nghề nghiệp cho các hộ dân có đất thu hồi thuộc dự án được thực hiện theo các quy định của pháp luật và của địa phương tại thời điểm thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng.

**\* Về phương án tái định cư dự án Đường ven sông Đồng Nai:**

**Trả lời:**

- Thành phố Biên Hòa dự kiến thu hồi đất dọc tuyến đường để làm các khu tái định cư để bố trí cho các hộ dân thuộc dự án.

- Đồng thời, thành phố Biên Hòa dự kiến đầu tư xây dựng khu tái định cư tập trung tại phường Bửu Long để bố trí cho các hộ dân thuộc diện giải tỏa trắng thuộc dự án. Việc thực hiện bồi thường, thu hồi đất của dự án tái định cư được thực hiện đồng bộ với việc thu hồi đất xây dựng tuyến đường.



**Câu hỏi 21: Dự kiến tiến độ thực hiện dự án Đường ven sông Đồng Nai trong thời gian nào?**

**Trả lời:**

- Năm 2019 - 2021: Hoàn chỉnh thủ tục pháp lý, thực hiện công tác giải phóng mặt bằng và khởi công xây dựng công trình.

- Năm 2022 - 2025: Tiếp tục triển khai thi công dự án và hoàn thành đưa vào sử dụng.

**Câu hỏi 22: Chủ đầu tư thực hiện dự án Đường ven sông Đồng Nai?**

**Trả lời:**

**Chủ đầu tư thực hiện dự án Đường ven sông Đồng Nai là:** UBND thành phố Biên Hòa, được UBND tỉnh giao làm chủ đầu tư thực hiện dự án tại Văn bản số 7103/UBND-CNN, ngày 21/6/2019.

